

## Opis przedmiotu: Kosztorysowanie napraw oraz wycena pojazdów samochodowych

Kod przedmiotu	TR.SMS224
Nazwa przedmiotu	Kosztorysowanie napraw oraz wycena pojazdów samochodowych
Wersja przedmiotu	2012/13

### A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

Poziom Kształcenia	Studia II stopnia
Stopień	mgr
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Diagnostyka samochodowa
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów
Koordinator przedmiotu	dr inż. Marek Guzek

### B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

Blok przedmiotów	Diagnostyka samochodowa
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	podstawowy
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	2
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Technika samochodowa. Technologia napraw pojazdów samochodowych
Limit liczby studentów	wykład bez limitu, ćwiczenia audytoryjne do 30 osób

**C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć**

Cel przedmiotu	Zapoznanie studenta z metodami i narzędziami wyceny napraw pojazdów samochodowych oraz metodami wyceny pojazdów i ich pozostałości, stosowanymi przez rzeczoznawców techniki samochodowej, biegłych sądowych, pracowników firm ubezpieczeniowych i zakładów naprawczych								
Metody oceny	Wykład, ćwiczenia audytoryjne - 2 kolokwia.								
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1								
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="331 380 483 454">Wykład</td> <td data-bbox="483 380 518 454">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="331 454 483 515">Ćwiczenia</td> <td data-bbox="483 454 518 515">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="331 515 483 575">Laboratoria</td> <td data-bbox="483 515 518 575">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="331 575 483 645">Projekty</td> <td data-bbox="483 575 518 645">0</td> </tr> </table>	Wykład	1	Ćwiczenia	1	Laboratoria	0	Projekty	0
Wykład	1								
Ćwiczenia	1								
Laboratoria	0								
Projekty	0								
Treści kształcenia	<p>Treść wykładu: Charakterystyka parku samochodowego w Polsce i Europie. Podmioty zainteresowane kosztorysowaniem – zleceniodawcy, wykonawcy napraw, firmy ubezpieczeniowe, strony postępowań prawnych. Rodzaje kosztorysów i ich przeznaczenie. Podstawowe pojęcia i definicje: wartości rynkowej, wartości bazowej, wartości pozostałości, rynkowego ubytku wartości. Metodyka określania wartości rynkowych pojazdów według instrukcji Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego. System wyceny Info-Ekspert. Zasady wyznaczania i stosowania korekt wartości wynikających z daty pierwszej rejestracji, wyposażenia dodatkowego, przebiegu, stanu pojazdu, szczególnego charakteru użytkowania, wcześniejszych napraw powypadkowych, liczby właścicieli i niewłaściwego serwisowania pojazdu. Zasady stosowania korekt z tytułu składania pojazdu w warunkach innych niż u producenta oraz korekt dotyczących napraw koniecznych. Metody określania wartości pojazdów uszkodzonych. Sposoby określania wartości pojazdów nietypowych. Ogólne zagadnienia związane z zakresem kosztorysowania napraw pojazdów. Warunki i parametry niezbędne przy wykonywaniu kosztorysów. Informacja o organizacji systemu warsztatów naprawczych, stosowanych metodach naprawczych, wyposażeniu technologicznym i możliwościach wykonawczych. Narzędzia stosowane przy kosztorysowaniu napraw. Audatex jako podstawowe narzędzie rzeczoznawcze przy oględzinach pojazdów uszkodzonych i kosztorysowaniu napraw. Informacja o sposobie wykorzystania Audatex do poznania konstrukcji pojazdów, zastosowanych materiałów i metodach naprawczych. Audatex jako narzędzie umożliwiające jednoznaczne wyliczenie kosztów naprawy oraz weryfikujące wiedzę rzeczoznawczą w zakresie technologii napraw pojazdów. Możliwość weryfikacji kosztorysów wykonanych w systemie Audatex w obcych językach i porozumiewania się zainteresowanych o różnym poziomie dostępu do wiedzy rzeczoznawczej. Podstawowe informacje z zakresu ubezpieczeń komunikacyjnych i sposobów likwidacji szkód. Treść ćwiczeń audytoryjnych: Praktyczne wykorzystanie komputerowego systemu Info-Ekspert w wycenie wartości pojazdów samochodowych z uwzględnieniem stanu technicznego oraz korekt wartości. Przykładowe określenie wartości pojazdów w stanie uszkodzonym. Praktyczne wykorzystanie systemu Audatex do poznania konstrukcji pojazdów, zastosowanych materiałów i metod naprawczych. Przykłady wykorzystania składników Audatex. Wyliczenia kosztów naprawy oraz weryfikujące wiedzę rzeczoznawczą w zakresie technologii napraw pojazdów. Audatex jako narzędzie wymuszające poprawną identyfikację pojazdu i jego komplectację. Rodzaje operacji naprawczych i ich właściwości w Systemie Audatex. Rodzaje części zamiennych, i sposoby korygowania ich wartości. Rodzaje lakierowania, przykłady ich zastosowań i korygowania kosztorysów w tym zakresie. Funkcje systemu Audatex umożliwiające komunikację pomiędzy zainteresowanymi uczestnikami procesów napraw pojazdów. Sposoby weryfikacji kosztorysów.</p>								
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1								
Egzamin	nie								
	1) Wskazane przez prowadzącego przedmiot numery periodyku SRTSiRD „Rzeczoznawca samochodowy”. ISSN 1425-4786. 2) Pojazdy samochodowe .Wartości rynkowe. Wydawnictwo INFO-EKSPERT 3) Pojazdy samochodowe – Wkładka techniczna. Wydawnictwo INFO-EKSPERT 4)								

Literatura	EKSPERT. 5) Pojazdy Samochodowe – Wydział Techniczny. Wydawnictwo INFO-EXPERT. 7) SUPER Schwacke. Wydawnictwo Eurotax Schwacke. 5) Krajowe czasopisma motoryzacyjne: „Giełda Samochodowa”, „Auto Biznes Ogłoszenia”, „AUTO Bazar”, „TRUCK”, „Moto EXPRESS”, „Miesięcznik Ubezpieczeniowy”. 6) Strona internetowa firmy INFO-EKSPERT – www.info-ekspert.pl 7) Literatura dostarczona przez prowadzącego przedmiot.
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl
<b>D. Nakład pracy studenta</b>	
Liczba punktów ECTS	2
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	Godziny wykładu 15 Godziny ćwiczeń audytoryjnych 15 Zapoznanie się ze wskazana literaturą 13 Konsultacje 2 Przygotowanie do kolokwium 15 Razem: 60 godz.
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,5 (32 godz., w tym: wykład 15, ćwiczenia audytoryjne 15, konsultacje 2)
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0
<b>E. Informacje dodatkowe</b>	
Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-07-05 12:49:33

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
<b>Wiedza</b>			
Efekt:	Zna strukturę parku samochodowego w Polsce i w Europie		
Kod efektu:	W01	Tr2A_W06	T2A_W04
Weryfikacja:	wykład - kolokwia, ćwiczenia audytoryjne - kolokwia		
Efekt:	Zna ogólne zagadnienie związane z kosztorysowaniem napraw pojazdów samochodowych (rodzaje, zainteresowane podmioty); zna definicje podstawowych pojęcia związane z kosztorysowaniem (wartość rynkowa, bazowa, itd.)	Tr2A_W06	T2A_W04

Kod efektu:	W02		
Weryfikacja:	wykład - kolokwia, ćwiczenia audytoryjne - kolokwia		
Efekt:	Zna strukturę systemu warsztatów naprawczych w Polsce		
Kod efektu:	W03	Tr2A_W06	T2A_W04
Weryfikacja:	wykład - kolokwia, ćwiczenia audytoryjne - kolokwia		
Efekt:	Zna narzędzia stosowane do wyceny pojazdów i ich napraw (Audatex, Info- Ekspert)		
Kod efektu:	W04	Tr2A_W06	T2A_W04
Weryfikacja:	wykład - kolokwia, ćwiczenia audytoryjne - kolokwia		
Efekt:	Zna podstawy w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych i sposobów likwidacji szkód		
Kod efektu:	W05	Tr2A_W06	T2A_W04
Weryfikacja:	wykład - kolokwia, ćwiczenia audytoryjne - kolokwia		
<b>Umiejętności</b>			
Efekt:	Posiada umiejętność wykonania prostych wycen wartości samochodu i kosztorysów naprawy		
Kod efektu:	U01	Tr2A_U07 Tr2A_U01	T2A_U09 T2A_U01
Weryfikacja:	ćwiczenia audytoryjne - kolokwia		
Efekt:	Posiada umiejętność wykorzystania stosowanych narzędzi wspomagających kosztorysowanie (Audatex) w poznawaniu i pogłębianiu wiedzy na temat budowy pojazdu		
Kod efektu:	U02	Tr2A_U01	T2A_U01
Weryfikacja:	ćwiczenia audytoryjne - kolokwia		
<b>Kompetencje Społeczne</b>			
Efekt:	Ma świadomość ważności i zrozumienie pozatechnicznych aspektów i skutków działalności w aspekcie kosztorysowania, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje techniczne		
Kod efektu:	K01	Tr2A_K02	T2A_K07
Weryfikacja:	wykład - kolokwia		
<b>Profil Praktyczny</b>			
<b>Wiedza</b>			
<b>Umiejętności</b>			
<b>Kompetencje Społeczne</b>			